

Banc de Charge 1050kW

Notre modèle LSDR1050 est développé dans le but de tester et valider les performances pour une source d'énergie allant jusqu'à 1050kW

Principe de fonctionnement

Nos bancs de charge appliquent une puissance électrique modulable à la source testée à l'aide d'éléments résistifs à haute stabilité thermique.

La puissance absorbée est dissipée sous forme de chaleur, évacuée par un système de refroidissement par ventilation forcée assurant le maintien des conditions de fonctionnement et la continuité des essais.

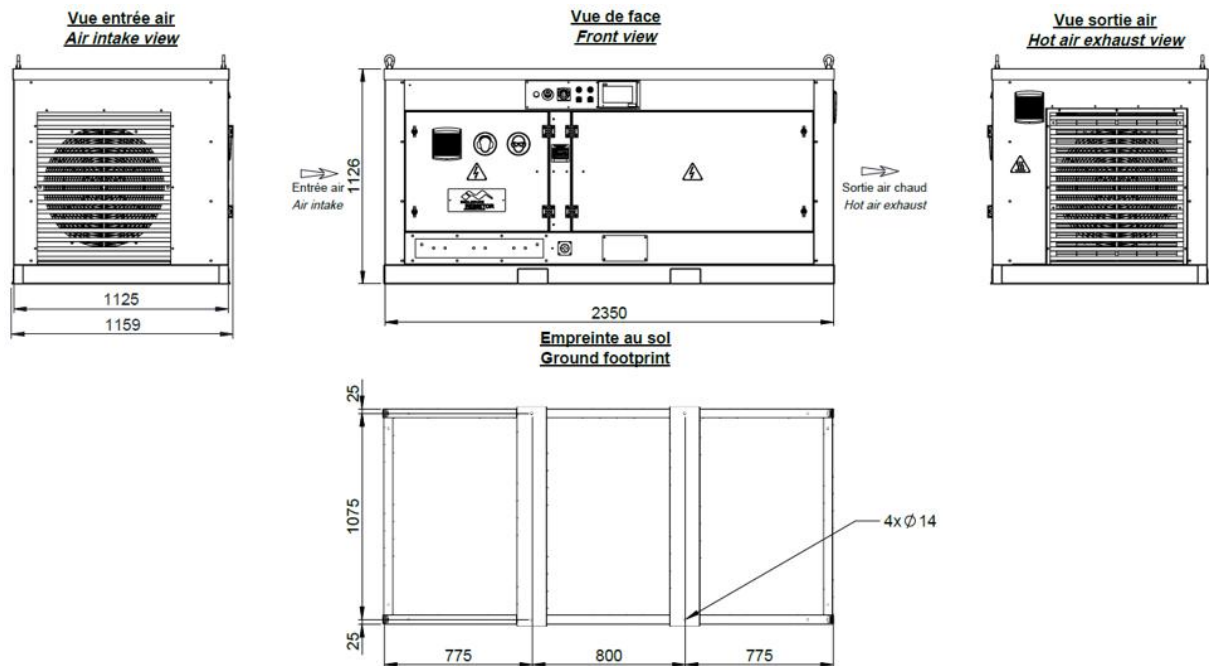
Les niveaux de charge sont segmentés par paliers commutables, permettant un réglage précis de la puissance appliquée et l'exécution de séquences de tests.



Caractéristique Technique

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| <i>Type de Charge</i> | Résistive |
| <i>Puissance Nominale</i> | 1050 KW |
| <i>Tension Nominale</i> | 400 Vac \pm 5% 3phase |
| <i>Facteur de Puissance</i> | 1 |
| <i>Fréquence</i> | 50 Hz |
| <i>Résolution</i> | 1 kW |

| | |
|------------------------|---------------|
| <i>Hauteur</i> | 1050 mm |
| <i>Profondeur</i> | 1025 mm |
| <i>Longueur</i> | 2350 mm |
| <i>Poids</i> | 750 kg |
| <i>Refroidissement</i> | 1 Ventilateur |



Architecture Technique

L'architecture épurée de notre banc de charge, facilite son installation et son utilisation.

Design

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| <i>Utilisation</i> | Intérieur & Extérieur |
| <i>Cadre</i> | Monocoque Acier Galvanisé 1,5mm |
| <i>Peinture</i> | Bleu Gris RAL7035 80µm |
| <i>Manutention</i> | Passage de fourche |
| | Anneaux de levage |

Système de refroidissement

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| <i>Extraction d'air</i> | Horizontale |
| <i>Puissance Nominale</i> | 11 kW |
| <i>Débit d'air</i> | 18 400 m ³ /h |
| <i>Élévation moyenne T°c d'air</i> | ≈ 100°c |
| <i>Niveau sonore à 1m</i> | 92 dBA +/- 3dBA (2) |

Éléments résistif

| | |
|-------------------------|---|
| <i>Technologie</i> | Grille Déployé RD Tube inox à ailettes |
| <i>Alliage Résistif</i> | CrAl 20/5 |

| | |
|------------------------|-------------------|
| | Nickel-chrome |
| Tolérance des éléments | +/- 5% |
| Dérive de température | < 2% |
| Éléments résistif | Éléments résistif |

Systeme de contrôle

Une interface simple, pour une facilité d'utilisation.

| Protections | |
|-----------------------|----------------------------|
| Éléments Résistif | Protection par fusibles |
| Moteur du Ventilateur | Protection par disjoncteur |
| Sécurités | Thermostat de sécurité |
| | Détecteur de flux d'air |
| | Arrêt d'urgence |

Systeme de contrôle

| | | |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Montée en puissance | 3-pole AC contactors | |
| Supervision | Echo-B (Basic) | Echo-A (Advanced) |
| IHM | Écran tactile 4.3" | Écran tactile 7" |
| Mode Manuel | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Mode Cycles | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Mesures (U, I, P, F, pf) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Enregistrement des données | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Mode Ballast | N/A | Option |
| Communication ModBus | Option | Option |
| Télécommande | Câble de contrôle 100 m max | |

Caractéristique Environnementale

Une capacité de travail à tous les environnements.

| | |
|-----------------------|-------|
| IP Boitier électrique | IP 54 |
| IP Gaine d'air | IP 23 |

| | |
|-----------------------|---------------|
| T°c de fonctionnement | -15°c à +50°c |
| T°c de stockage | -20°c à +70°c |

Humidité Ambiante 95% relative ⁽¹⁾

Altitude 800m

opérationnelle



- (1) Humidité relative, sans condensation
- (2) À 50hz & Q=2